

JMS 316 GS-N.LCI

ERDGAS
776 kW el.

50 HERTZ Markt

BHKW-MODULDATEN:

elektrische Leistung	<i>kW el.</i>	776
nutzbare thermische Leistung (120 °C)	<i>kW</i>	1.051
zugeführte Leistung	<i>kW</i>	2.046
Gasverbrauch bei einem Heizwert von 9,5 kWh/Nm ³	<i>Nm³/h</i>	215
elektrischer Wirkungsgrad	<i>%</i>	37,9%
therm. Wirkungsgrad	<i>%</i>	51,3%
Gesamtwirkungsgrad	<i>%</i>	89,3%
abzuführende thermische Leistung (NT-Kreis)	<i>kW</i>	~
Emissionswerte:		
		NOx < 500 mg/Nm ³ (5% O ₂)
		CO < 650 mg/Nm ³ (5% O ₂)
		NMHC < 150 mg/Nm ³ (5% O ₂)

ERGÄNZENDE AUFSTELLDATEN:

Schalldruckpegel Motor (Mittelwert 1m)	<i>dB(A)</i>	96
Schalldruckpegel Abgas (1 m Abstand, 30° seitl.)	<i>dB(A)</i>	116
Abgasmassenstrom feucht	<i>kg/h</i>	4.444
Abgasvolumen feucht	<i>Nm³/h</i>	3.529
max. Abgasgegendruck ab Motorausstritt	<i>mbar</i>	60
Abgastemp. bei Vollast	<i>°C</i>	515
Verbrennungsluftmassenstrom	<i>kg/h</i>	4.297
Verbrennungsluftvolumenstrom	<i>Nm³/h</i>	3.323
max.zul.GKW-Temp. (Eintritt-Gemischkühler)	<i>°C</i>	70
max. zul. Ansaugwiderstand am Luftfilter	<i>mbar</i>	10
Rücklauftemperatur	<i>°C</i>	75
Vorlauftemperatur	<i>°C</i>	90
Warmwasserdurchflußmenge	<i>m³/h</i>	60,2

MOTORDATEN:

Motorart		J 316 GS-B01
Bauart		V 70°
Zylinderzahl		16
Bohrung	<i>mm</i>	135
Hub	<i>mm</i>	170
Hubraum	<i>lit</i>	38,93
Nenndrehzahl	<i>1/min</i>	1.500
mittl. Kolbengeschwindigkeit	<i>m/s</i>	8,5
mittl. eff. Druck bei Nennleistung u. -drehz.	<i>bar</i>	16,44
Verdichtungsverhältnis	<i>Epsilon</i>	11,0
Block. ISO-Standardleistung ICFN	<i>kW</i>	800
spez. Kraftstoffverbrauch	<i>kWh/kWh</i>	2,56
spez. Ölverbrauch	<i>g/kWh</i>	0,30
Trockengewicht (Motor)	<i>kg</i>	4.100
Füllmenge Öl	<i>lit</i>	300
Bezugs - Methanzahl	<i>MZ</i>	70

GENERATOR:

Fabrikat		STAMFORD
Typ		HCI 734 E2
Typenleistung	<i>kVA</i>	1.320
Wirkungsgrad cos phi = 1,0	<i>%</i>	97,0%
Wirkungsgrad cos phi = 0,8	<i>%</i>	96,2%
Nennwirkleistung cos phi = 1,0	<i>kW</i>	776
Nennwirkleistung cos phi = 0,8	<i>kW</i>	770
Frequenz	<i>Hz</i>	50
Spannung	<i>V</i>	400
Schutzart		IP 23
Isolationsklasse		H
Drehzahl	<i>1/min</i>	1.500
Masse	<i>kg</i>	2.850

TECHNISCHE RANDBEDINGUNGEN:

STANDARD LEISTUNGSBEDINGUNGEN:

gemäß DIN-ISO 3046

gemäß VDE 0530 REM mit entsprechender Toleranz

NORMBEZUGSBEDINGUNGEN:

Luftdruck: 1000 mbar oder 100 m ü.NN

Lufttemperatur: 25 °C oder 298 K

rel. Luftfeuchtigkeit: 30%

MOTORLEISTUNGSABMINDERUNGEN:

Höhe: 0,7% für jede weitere 100m über 500m

Temperatur: 0,5% für jedes weitere 1°C über 25°C

GAS QUALITÄT:

entsprechend TA 1000-0300

Gas Fließdruck: 80 - 200 (mbar)

(Geringere Gasdrücke auf Anfrage möglich)

Schwankungsbreite des eingestellten Fließdruckes: ±10%

Alle Daten beziehen sich auf Motorvollast bei den angegebenen Medientemp. und gelten vorbehaltlich techn. Weiterentwicklungen.
Die Betriebsmittel und Anlagensysteme müssen der TA 1100-0110 "RANDBEDINGUNGEN FÜR JES-GASMOTOREN" entsprechen.

LIEFERUMFANG GENSET JGS 316 GS-N.LC

MOTORGRUNDAUSRÜSTUNG:

- *Abgasturbolader, Gemischkühler
- *motorbetätigter Brenngas/Luft-Mischer als LEANOX-Regelventil
- *Elektronische kontaktlose Hochspannungszündanlage
- *Schmierölzahnradpumpe
- *Schmierölfilter im Hauptstrom
- *Ölwanne; Schmierölwärmetauscher
- *Motorkühlwasserpumpe
- *Brenngas-, Schmieröl- und Kühlwasserleitungen am Motor
- *Schwungrad für Generatorbetrieb; Auspuffsammler
- *Schwingungsdämpfer
- *Klopfsensoren

Motorzusatzrüstung:

- *Elektrostarter
- *Elektronische Drehzahlverstellung
- *Elektronische Drehzahlerfassung mit Impulsnehmer mit Start- und Überdrehzahlüberwachung
- *Geber und Schalter für Öldruck, Kühlwassertemperatur, Kühlwasserdruck, Ladedruck und Gemischtemperatur
- *Ein Thermoelement je Zylinder

GETRENNT VOM AGGREGAT GELIEFERT:

- Gasdruckregelstrecke nach DIN-DVGW bestehend aus:
- *Handabsperrventil, Gasfilter, zwei Elektromagnetventile, Dichtheitskontrollgerät, Gasdruckregler

Dokumentation:

- *Bedienungs- und Wartungsanweisung
- *Ersatzteilliste
- *Zeichnungen

MONTAGE, LACKIERUNG, AGGREGATPRÜFLAUF in Jenbach/Österreich

LIEFERUMFANG MODUL JMS 316 GS-N.LC

grundsätzlich wie Genset, jedoch inklusive Wärmerückgewinnung.

- *Motorkühlwasserwärmetauscher am Modulrahmen angebracht
- *Abgaswärmetauscher am Modulrahmen angebracht;
- *alle Wärmetauscher mit kompletter Verrohrung
- *Wärmetauscher mit Hilfseinrichtungen

AGGREGATAUSRÜSTUNG:

- *Rahmen zum Aufbau von Motor, Generator und Wärmetauschern
- *Generator als Innenpolmaschine mit Erregergenerator und autom. Spannungsregelung; cos.-phi 0,8 induktiv bis 1,0
- *Elastische Kupplung, Kupplungsglocke
- *Elastische Lagerung
- *Ansaugluftfilter
- *Automatische Schmierölnachfüllung inkl. Niveauüberwachung
- *Verdrahtung der Komponenten auf Modul-Interfaceschrank
- *Kurbelgehäuseentlüftung
- *elektrische Warmhalteeinrichtung
- *Oxidationskatalysator (für CO-Grenzwerte nach TA-Luft bzw. 1/2TA Luft; bei ERDGAS und PROPAN)

MODULSTEUERSCHRANK:

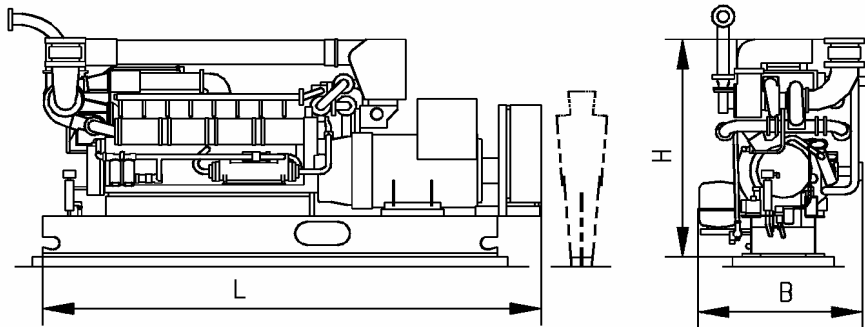
- *Eintüriger, allseits geschlossener Stahlstandschrack, betriebsfertig auf Klemmen verdrahtet, Schutzart IP 41 außen, IP 10 innen, entsprechend VDE-Normen

WESENTLICHE EINRICHTUNGEN:

- *Motor-Management-System dia.ne (Dialog Network)
- **Visualisierung (Industrie PC-10" Farbgrafikdisplay): Betriebsdaten, Reglerdarstellungen, Abgastem.-Messung, Generatoreinbindung, etc.
- **Zentrale Motor- u. Aggregatsteuerung: Drehzahl-, Leistungs-, LEANOX-Regelung sowie Klopfregelung etc.
- *Multimeßumformer
- *sperrbarer Betriebswahlschalter mit den Stellungen: "AUS", "HAND", "AUTOMATIK"
- *Anforderungsschalter

ABMESSUNGEN

GENSET



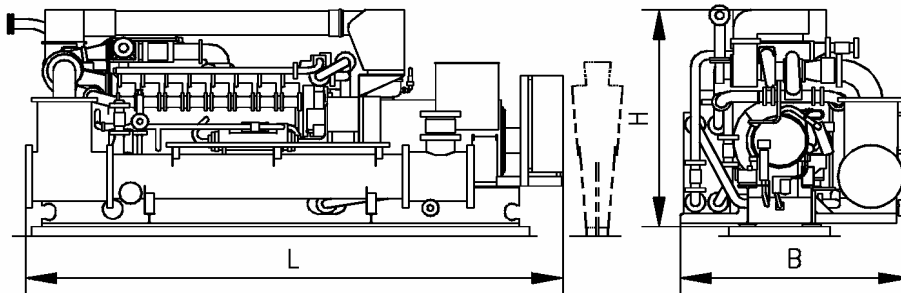
Hauptabmessungen und Gewichte (Richtwert)

Länge L	mm	5.100
Breite B	mm	1.700
Höhe H	mm	2.300
Gewicht trocken	kg	9.100
Gewicht gefüllt	kg	9.800

Anschlüsse (am Genset)

Kühlwasserein- und -austritt	DN/PN	80/16
Abgasaustritt	DN/PN	250/10
Treibgas (an der Regelstrecke)	DN/PN	65/16
Gemischkühlwasseranschluß:		
Niedertemperaturkreislauf	DN/PN	65/16

MODUL



Hauptabmessungen und Gewichte (Richtwert)

Länge L	mm	5.300
Breite B	mm	2.300
Höhe H	mm	2.300
Gewicht trocken	kg	10.200
Gewicht gefüllt	kg	10.900

Anschlüsse (am Modul)

Warmwasserein- und -austritt	DN/PN	80/16
Abgasaustritt	DN/PN	250/10
Treibgas (an der Regelstrecke)	DN/PN	65/16
Gemischkühlwasseranschluß:		
Gemischkühlwasser-Eintritt/Austritt 2.Stufe	DN/PN	65/16